





MPGO!Evolution

Écoconception

Les prestations les plus importantes de la gamme

Efficacité énergétique

Innovateur, multifonction, et éco-efficace. C'est MPGO! Evolution avec la technologie Gearless, le représentant le plus avancé de la gamme MPGO!

Centré sur l'offre de solutions d'élévation dans des bâtiments résidentiels, hospitaliers, des bureaux et des édifices publics, le MPGO! Evolution est un ascenseur ayant le plus haut niveau d'efficacité énergétique. Ainsi l'avalise la CERTIFICATION DE NIVEAU A dans le classement énergétique VDI.

La plus grande efficacité à la portée de tous





ASCENSEURS DE PASSAGERS
MPGO! Evolution



CARACTÉRISTIQUES

TYPE:	Ascenseur Gearless
SUSPENSION:	2:1
CHARGE:	de 320 kg jusqu'à 1600 kg
CAPACITÉ:	De 4 jusqu'à 21 personnes
VITESSE:	1,0 - 1,6 m/s (En option 2,5 m/s de 8 jusqu'à 21 personnes)
PARCOURS:	Jusqu'à 50 m
ARRÊTS:	16 arrêts
ACCÈS:	Un accès et double accès à 180°
SÉRIE:	"S" Sans local de machinerie

CABINE

MODÈLE:	D-100 avec photocellule à faisceau rideau Flèches de direction dans l'entrée de cabine (En option: autres modèles de cabine, voir catalogues)
DIMENSIONS EXTÉRIEURES:	Voir tableau
HAUTEUR:	2100 mm (En option: autres hauteurs)

PORTES DE CABINE

TYPE:	Automatique. Télescopique 2 vantaux. 3VF (En option: autres modèles)
FINITION:	Finition inoxydable (X02)
DIMENSIONS:	Voir tableau x 2000 mm (En option: autres hauteurs)

PORTES PALIÈRES

TYPE:	Automatique. Télescopique 2 vantaux (En option: autres modèles)
FINITION:	Epoxy RAL 7044
DIMENSIONS:	Voir tableau x 2000 mm (En option: autres hauteurs)
RÉSISTANCE AU FEU EN CONFORMITÉ EN 81-58	E120, EW60 (En option: autres homologations)

GAINE

DIMENSIONS:	Voir tableau
CUVETTE:	Voir tableau
HAUTEUR À L'ARRIVÉE:	Voir tableau

BOÎTE À BOUTONS CABINE

MODÈLE:	Colonne
FINITION:	Acier plastifié (En option: acier inoxydable X02)
BOUTON-POUSSOIR:	Bouton-poussoir mécanique plastique en polycarbonate ignifuge, illuminé grâce à des Leds (En option: bouton-poussoir mécanique avec illumination de la couronne)
INDICATEUR DE CABINE:	Écran de 2 chiffres de leds de 7 segments (En option: display LCD et TFT)
SÉCURITÉ:	Eclairage et téléphone d'urgence

BOÎTE À BOUTONS PALIÈRE

MODÈLE:	P001, sur montant de la porte
FINITION:	Plaque en acier inoxydable (X02)
BOUTON-POUSSOIR:	Bouton-poussoir mécanique plastique en polycarbonate ignifuge illuminé grâce à des Led (En option: bouton-poussoir mécanique avec illumination de la couronne)
GRAVURE:	Logo de couleur noire (au laser)

ARMOIRE DE COMMANDE

TYPE:	Armoire Via Série et variateur DSP. Collective en descente, complète ou pick-up.
EMPLACEMENT:	Série "S": Sur palier de l'étage le plus haut (En option: emplacement de l'armoire à n'importe quel étage) Finition époxy

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

	Pré-câblée avec des connecteurs "Plug & Play"
--	---

MACHINE

	Gearless. Aimants permanents maGO avec protection thermique moteur. Manœuvre de rappel: rappel automatique plus manœuvre électrique de secours
--	--

AMORTISSEURS

	En polyuréthane avec socle métallique inclus
--	--

GUIDES

	Calibrés/Rabotés
	Conforme ISO 7465
	Posés

FIXATIONS

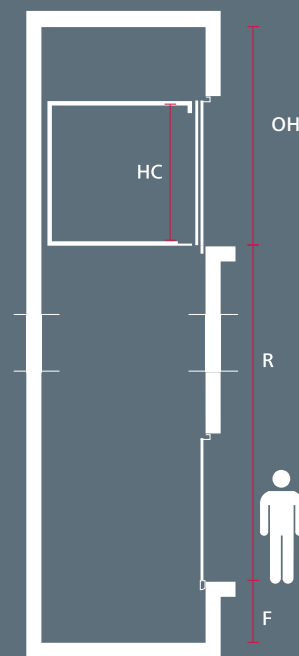
	Supports de fixation et chevilles pour cloison en béton
--	---

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

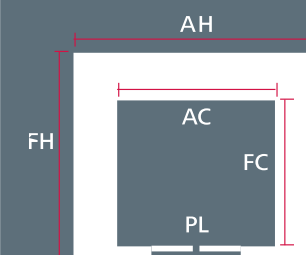
TENSION:	Triphasée 400 V (En option: triphasée 220 V, 415 V)
ÉCLAIRAGE:	220 V
FRÉQUENCE:	50 Hz (En option: 60 Hz)

NOTE: Spécifications correspondantes au modèle de base du tarif.

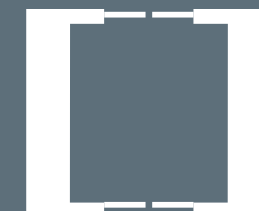
SCHÉMA



SIMPLE ACCÈS



DOUBLE ACCÈS 180°





	SÉRIE S															
	MP410GO!	MP510GO!	MP610GO!	MP616GO!	MP810GO!	MP816GO!	MP1010GO!	MP1016GO!	MP1310GO!	MP1316GO!	MP1510GO!	MP1516GO!	MP1710GO!	MP1716GO!	MP2110GO!	MP2116GO!
Capacité (personnes)	4	5	6	6	8	8	10	10	13	13	15	15	17	17	21	21
Vitesse (m/s)	1	1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6
Démarrages / heure	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Puissance (CV / kW)	4 / 3	4 / 3	5,4 / 4	10,8 / 8	6,75 / 5	10,8 / 8	8,1 / 6	17,3 / 12,8	9,5 / 7	17,3 / 12,8	10,8 / 8	17,3 / 12,8	10,2 / 7,6	17,7 / 13,1	19 / 14,2	27,7 / 20,6
Intensité Nominale (A)	9,1	9,6	11,2	22,8	14,1	22,8	17,3	34,9	17,6	34,9	21,3	31	29,7	33	42	53,5
Q charge utile (kg)	320	375	450 / 480	450 / 480	630	630	750 / 800	750 / 800	1000	1000	1125	1125	1275	1275	1600	1600
PL passage libre (mm)	700	700	800	800	900	900	900	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1100	1100
AC largeur extérieure de la cabine (mm)	800	950	1000	1000	1100	1100	1200	1200	1100	1100	1200	1200	1200	1200	1400	1400
FC profondeur extérieure de la cabine (mm)	1100	1050	1250	1250	1400	1400	1500	1500	2100	2100	2150	2150	2300	2300	2400	2400
HC hauteur utile de la cabine (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
AH largeur de gaine (mm)	1350	1450	1500	1500	1600	1600	1700	1750	1600	1650	1700	1750	1800	1800	2000	2000
FH profondeur de gaine (mm)	1350	1350	1500	1600	1650	1650	1750	1750	2350	2350	2400	2400	2700	2700	2750	2750
F Cuvette (mm)	1025	1025	1025	1155	1025	1155	1025	1300	1025	1400	1025	1400	1200	1400	1200	1400
OH Hauteur à l'arrivée (mm)	4400	4400	3400	3600	3400	3600	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650	3400	3650
Nombre de câbles x diamètre (mm)	4 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	5 x 6,5	6 x 6,5	6 x 6,5	7 x 6,5	7 x 6,5	8 x 6,5	8 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 6,5	9 x 8	9 x 8
Distance entre supports (mm)	1500 / 3000	1500 / 3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000	1500 / 3000	3000
Guide de cabine (barres de 5 m)	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 65 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	70 / 70 / 9	90 / 75 / 16	89 / 62 / 16	90 / 75 / 16	120 / 76 / 9	120 / 76 / 9	90 / 75 / 16	125 / 82 / 16
Guide de contrepoids (barres de 5 m)	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	50 / 50 / 5	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	70 / 70 / 9	65 / 54 / 8	70 / 70 / 9
Suspension	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Cloison de gaine	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton	Béton
Dossier de conception	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 2010	ACIN3 1000	ACIN3 2010	AC2050-18	ACIN3 2010	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18	AC2050-18

- Fixations tous les 1500 mm. V=1,0 m/s. En option: fixations tous les 3000 mm.
- Fixations tous les 3000 mm. V=1,6 m/s.
- Intensité de démarrage = 1,8 * Intensité nominale.
- Informations pour hauteur de portes 2000 mm.
- Le nombre de câbles dépend du poids total de l'ascenseur.

OPTIONS DU PRODUIT:

- HDN jusqu'à 2900 mm. Pour les hauteurs à l'arrivée de 3400 mm jusqu'à 2900 mm, le niveau de sécurité exigé par la norme EN 81-21. Pour 4 passagers, consulter faisabilité.
- Cuvette réduite jusqu'à 690 mm. Pour les cuvettes inférieures de 1050 mm et jusqu'à 695 mm, le niveau de sécurité exigé par la norme EN 81-21. Pour 4 passagers, consulter faisabilité.
- Adaptable à Réseau Monophasé jusqu'à 6 passagers et Vn 0.5 m/s
- Parachute sur contrepoids pour tous les modèles. De 4 à 6 passagers, consulter faisabilité.
- Tous les modèles peuvent s'adapter aux structures modulaires. Consulter faisabilité.
- En option: V=2,5 m/s. Consultez-nous.

OBSERVATION: Les valeurs indiquées dans le tableau correspondent à des conditions prédéfinies et sont, donc, susceptibles d'être modifiées, en fonction des caractéristiques particulières à chaque installation.

Confort

qui se voit... et se ressent

Le CONFORT d'un ascenseur peut être distingué aussi bien par l'utilisateur que par les habitants du bâtiment.

Voyons avec quels paramètres le CONFORT est mesuré, quels paramètres sont mesurés, les cadres de mesure, de quelle manière il est réglé et quelles valeurs offre le MP GO! Evolution

PARAMÈTRES DE MESURE

Le confort d'un ascenseur, aussi bien pour les usagers de celui-ci que pour les résidents du bâtiment, peut être mesuré par les paramètres suivants:

BRUIT

Son non désiré par le récepteur, généralement désagréable.

Il est mesuré en dB (A), unité de mesure qui représente le niveau sonore que filtre l'ouïe humaine.

VIBRATIONS

Oscillations non désirées par le récepteur, généralement désagréables.

Elles sont transmises à la cabine de deux manières principalement: Verticalement: à travers les composants qui sont entre la cabine et la machine (câble de traction) et horizontalement: entre la cabine et les guides.

Elles sont mesurées en milli-g's (1 milli-g équivaut à $0,01 \text{ m/s}^2$).





PLAGES DE MESURE

Pendant le fonctionnement de l'ascenseur, il faut tenir en compte du niveau sonore et vibratoire de quatre zones importantes pour le confort de l'ascenseur:

Intérieur de cabine: où se mesure la qualité de voyage (1)

Enceintes adjacentes à la gaine (par exemple la chambre ayant un mur commun à l'ascenseur) (2)

La gaine de l'ascenseur (3)

Le dernier étage (dans lequel se trouve la machine et le tableau de manœuvre) (4)

STANDARDS APPLICABLES

VDI 2566-2:2004 Conception acoustique pour ascenseurs sans local de machines. (Standard allemand)

ISO 18738:2003 Ascenseurs - Mesures de la qualité de voyage en cabine

LÉGISLATION EN VIGUEUR, en plus de celle spécifique aux ascenseurs:

Code Technique de la Construction. Protection face au bruit DB HR

Loi du Bruit RD 1367/2007

Décrets des autonomies et arrêtés municipaux

Intérieur de cabine ① (qualité de voyage)

La qualité de voyage pour l'utilisateur de l'ascenseur est basée sur les sensations qu'il perçoit pendant toute la durée du trajet à l'intérieur de la cabine, et donc les paramètres qui vont le plus le toucher sont:

Jerk: Magnitude exprimant les changements d'accélération par unité de temps, représentant la sensation de "traction" que l'on ressent lorsque l'ascenseur se met en mouvement. Elle est mesurée par les unités dans le Système International (m/s^3).

Son: Le niveau de son pendant le fonctionnement de l'ascenseur doit être bas pour pouvoir maintenir une conversation, mais suffisamment élevé pour percevoir la sensation que l'ascenseur est en mouvement. Il est mesuré en dB (A).

Vibrations aussi bien verticales qu'horizontales.

VALEURS QU'OFFRE MP GO! EVOLUTION:

Niveau sonore en cabine: Niveau moyen: 50 ± 3 dB (A)

Jerk ≤ 1.5 m/s^3

Vibrations:

- Vertical: ISO A95 $\leq 15 \pm 5$ milli-g's
- Horizontal: ISO A95 $\leq 8 \pm 1$ milli-g's



Enceintes adjacentes à la cage 2

Le paramètre avec lequel le Confort de l'ascenseur est mesuré est le NIVEAU SONORE.

Standard VDI 2566-2:2004 établit un niveau sonore maximum de 30 dB.

La loi du bruit RD 1367/2007 établit un niveau sonore maximum de 30 dB s'il s'agit d'enceintes protégées (salons et chambres) et de 35 dBA s'il s'agit d'enceintes non protégées.

Le code technique de la construction (CTE) établit que la construction doit garantir les isolements suivants

L'isolement acoustique entre une zone d'installations (gaine de l'ascenseur) et une enceinte protégée (chambre, salon, etc...) doit être au minimum de 55 dBA.

L'isolement acoustique entre une zone d'installations (cage de l'ascenseur) et une enceinte non protégée (escalier, cuisine, etc...) doit être au minimum de 45 dBA.

Une installation correcte de MP GO! Evolution respecte les niveaux établis.

Gaine de l'ascenseur 3

Le paramètre avec lequel le Confort de l'ascenseur est mesuré est le NIVEAU SONORE.

Standard VDI 2566-2:2004 établit un niveau sonore maximum (LAF max) de 75 dBA.

Les valeurs qu'offre MP GO! Evolution sont:

Niveau moyen: $L_{pAeq} = 65$ dB.

Niveau moyen: $L_{pAmax} = 68$ dB.

Dernier étage 4

Le paramètre avec lequel le Confort de l'ascenseur est mesuré est le NIVEAU SONORE.

Standard VDI 2566-2:2004 établit un niveau sonore maximum (LAF max) pour les portes d'accès de 65 dBA.

Les valeurs que offre MP GO! Evolution sont: $L_{pAeq} = 62$ dBA.

